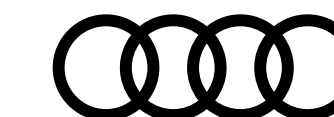




R8 V10 Performance quattro



myAudi

L'accès numérique à votre Audi. Partout. À tout moment.

Détails de l'équipement

Votre Audi est unique, comme vous. Pour vous permettre de garder une bonne vue d'ensemble, toutes les données de votre véhicule sont consultables en ligne à tout moment dans les détails d'équipement myAudi.

Mises à jour de cartes

Toutes les nouvelles routes, tous les blocages : vos données de navigation sont toujours à jour avec myAudi. Régulièrement, des mises à jour de cartes à transférer aisément sur votre Audi sont mises à votre disposition.

Recherche de concessionnaire

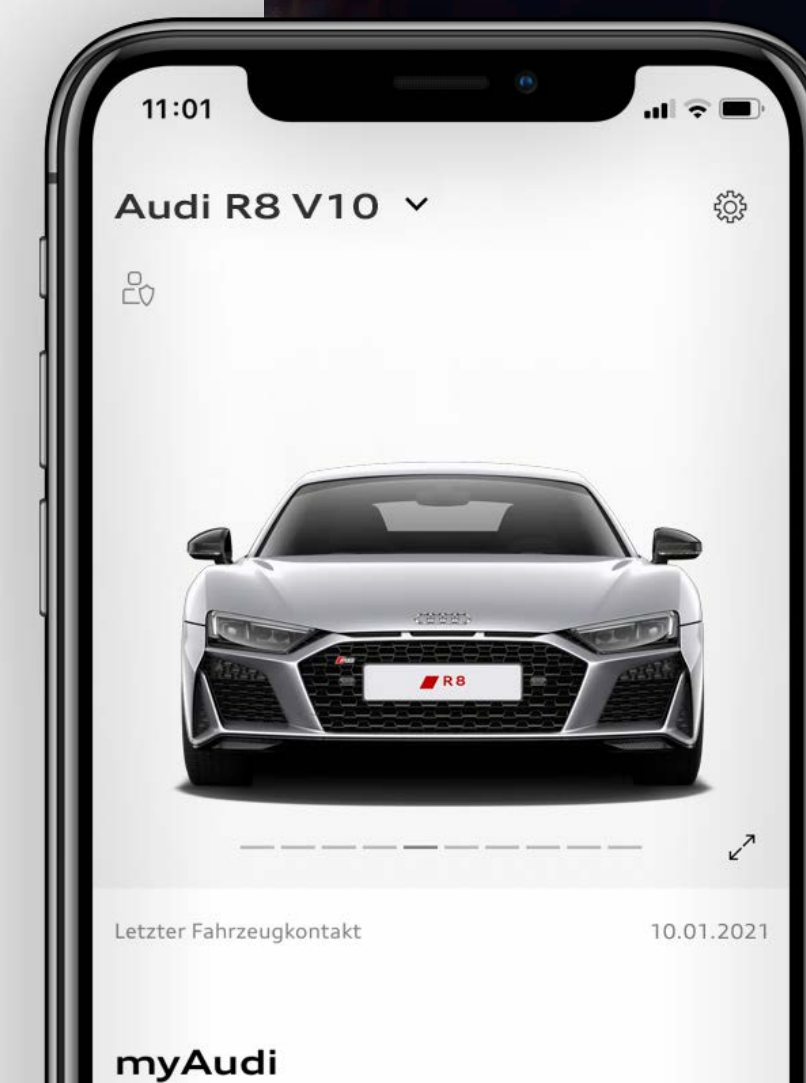
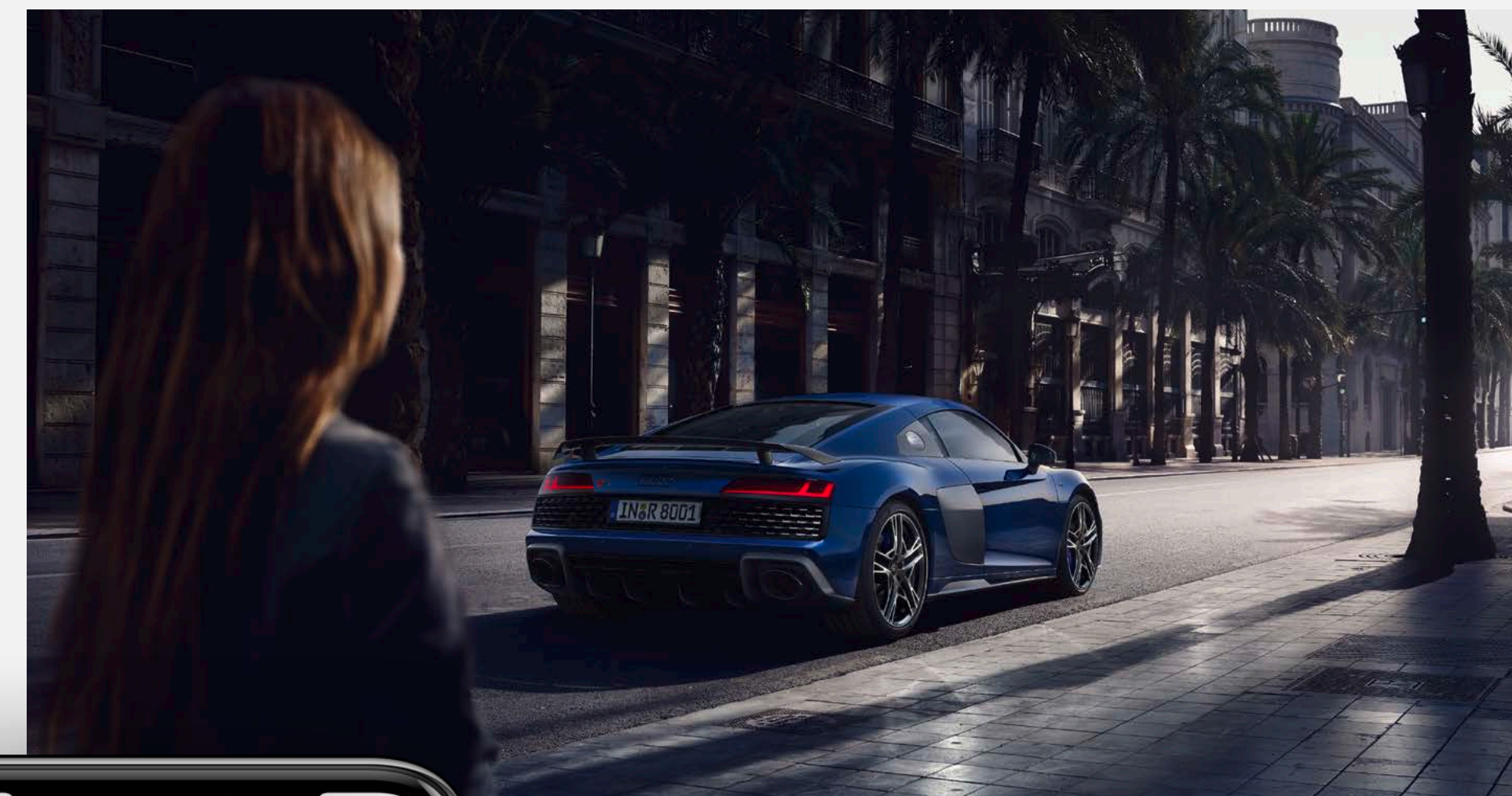
Avec myAudi, vous trouverez aisément et rapidement le Partenaire Audi approprié et accéderez directement à ses principales coordonnées. Vous pourrez également l'enregistrer en tant que Partenaire Audi personnel.

État du véhicule

Pour recevoir des informations sur votre Audi, vous n'avez pas besoin d'être dedans. myAudi vous fournit à tout moment les informations essentielles telles que les niveaux de carburant et d'huile, les kilomètres parcourus, le statut des portières, les éventuels avertissements et les rendez-vous atelier.

Galerie de véhicules

Jeter un coup d'œil sur votre Audi – c'est possible à tout moment. Les modèles à partir de 2010 peuvent être visualisés de l'extérieur et de l'intérieur sous différentes perspectives en vues réalistes haute résolution dans la galerie.

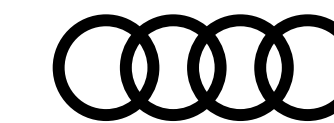


Toujours connecté

Avec Audi connect et l'application myAudi, retrouvez les Informations en temps réel pour votre véhicule.



La disponibilité des services peut varier selon le pays, le modèle et l'équipement de votre Audi.
L'utilisation de certains services dépend d'Audi connect.

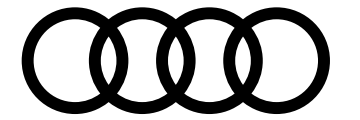


Un design iconique qui célèbre les lignes athlétiques

De ses impressionnantes prises d'air jusqu'à ses lignes latérales sculptées, l'Audi R8 Coupé V10 performance quattro inspire puissance et sportivité.

Justesse et précision. Tels sont les maîtres-mots du châssis de l'Audi R8 Spyder V10 performance quattro suprenant par sa rigidité et son équilibre.

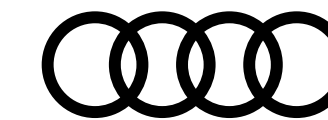
[Découvrez les équipements](#)



R8 Coupé & Spyder

					R8 Coupé		R8 Spyder		
	Puissance (ch)	Transmission	Émissions CO ₂ WLTP (g/km)		Puissance Administrative	Code Modèle	Tarif TTC	Code Modèle	Tarif TTC
Essence			Coupé	Spyder					
V10 performance quattro	620 ch	quattro S tronic 7	293 - 297	313 - 316	56	4SPRDE	226 130 €	4SRRDE	240 530 €





Extension de garantie R8

	1 an supplémentaire (2 + 1)				2 ans supplémentaires (2 + 2)		3 ans supplémentaires (2 + 3)	
Km	60 000	90 000	120 000	150 000	80 000	120 000	100 000	150 000
Code Option	EA2	EA3	EB4	EB3	EA5	EA6	EA8	EA9
R8	1 430 €	1 750 €	2 499 €	3 530 €	1 959 €	2 689 €	3 610 €	5 369 €

Plus serein, plus longtemps

Audi garantit ses voitures 2 ans sans limitation kilométrique. Pour plus de sérénité, il est possible de souscrire un contrat de garantie complémentaire portant la durée de la garantie à 3, 4 ou 5 ans. Cette extension de garantie est strictement le prolongement de la garantie constructeur. La peinture et l'anticorrosion sont respectivement garanties 3 ans et 12 ans.

La périodicité des vidanges est variable. Une alerte sera affichée par l'indicateur de maintenance. L'intervalle entre chaque vidange ne doit pas être supérieur à 30 000 km. Les révisions doivent être effectuées au maximum tous les 2 ans, selon le style de conduite et les conditions d'entretien.

Offres disponibles :

- Extension de garantie 1 an / 60 000 km, 90 000 km, 120 000 km ou 150 000 km
- Extension de garantie 2 ans / 80 000 km ou 120 000 km
- Extension de garantie 3 ans / 100 000 km ou 150 000 km

Le contrat prend fin lorsque la première des 2 échéances (durée ou kilométrage) est atteinte.

En cas de défaillance mécanique, électrique, le contrat de garantie permet de bénéficier notamment des réparations et/ou remplacement des pièces suivantes :

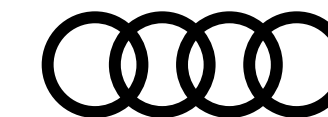
- Moteur
- Boîte de transfert
- Transmission
- Direction, circuit électrique
- Carters
- Boîte de vitesses
- Embrayage (hors disque)
- Système de refroidissement
- Suspensions (hors amortisseurs)

Ces interventions doivent être effectuées chez un Partenaire Audi Service. **Le bénéfice de cette extension de garantie n'est pas subordonné à la réalisation des prestations de réparation et d'entretien non couvertes par cette extension de garantie, par un réparateur du réseau agréé AUDI.**

Lors de la revente, le contrat est cessible avec le véhicule, ce qui en augmente la valeur. En cas de revente du véhicule avant le terme du contrat, le nouveau propriétaire bénéficiera des prestations souscrites.

Conditions Générales de Vente disponibles dans le réseau Audi Service ou sur www.audi.fr





Principaux équipements de série

Disponibles pour **R8 Coupé** et **R8 Spyder**

[Moteur](#)[Design](#)[Confort](#)[Connectivité](#)[Visibilité](#)[Sécurité](#)[Équipements](#)

Châssis, transmission et suspensions

Audi drive select

Boîte de vitesses S tronic®

Séquentielle à 7 rapports à double embrayage avec commande électrohydraulique

Direction assistée électromécanique [QZ7]

Freins en céramique avec étriers laqués anthracite brillant [PC5]

- Étriers fixes à 6 pistons à l'avant, étriers fixes à 4 pistons à l'arrière
- Disques de frein en céramique renforcée de fibres de carbone avec canaux de refroidissement spéciaux
- Disques ventilés, perforés et flottants
- Étriers laqués anthracite brillant à l'avant et à l'arrière, avec inscription "Audi ceramic"

Système start and stop avec récupération d'énergie au freinage

Technologie quattro [1X1]

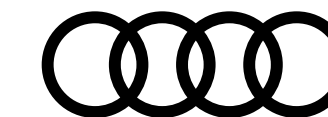
Trains roulants sport performance [1BE]

Sur Coupé uniquement

Trains roulants sport [1BA]

Sur Spyder uniquement





Principaux équipements de série

Disponibles pour **R8 Coupé** et **R8 Spyder**

[Moteur](#)[Design](#)[Confort](#)[Connectivité](#)[Visibilité](#)[Sécurité](#)[Équipements](#)

Design extérieur

Boîtiers de rétroviseurs extérieurs en carbone brillant Audi exclusive [6FQ]

Moulures de seuil de portes avec insert d'aluminium et inscription R8 [7M0]

Badge "R8" sur la calandre avant

Éclairage d'accueil LED de portières

Système d'échappement avec enjoliveurs de sortie en noir brillant [0P9]

Jantes 19" en aluminium forgé style 5 branches doubles [40F]

finition titane mat, polies brillant

Capot moteur en carbone brillant [NM5]

Comprend un cache pour le carter de filtre à air et un cache sur la face avant et les parties latérales gauche et droite

Spoiler arrière en carbone brillant [5J1]

Sur Spyder, le spoiler arrière est fin, dans la continuité de la carrosserie.

Pack extérieur en carbone brillant Audi exclusive [5L4]

Becquet avant et diffuseur d'air en carbone brillant

Panneaux latéraux (side blade) de couleur carbone brillant [6H3]

Entourages des sorties d'air en carbone brillant [QJ7]

Sur Spyder uniquement



Boîtiers de rétroviseurs en carbone brillant [6FQ]



Pédalier et repose-pied en acier inoxydable [VF2]

Design intérieur

Ciel de pavillon en tissu noir [6N]

Sur Coupé uniquement

Applications décoratives carbone mat pour la barrette sur le monoplace [5MN]

Inserts dans la portière et le tableau de bord côté passager avant ainsi que sur la console centrale

Sur Coupé uniquement

Applications décoratives carbone brillant pour la barrette sur le monoplace [5MK]

Inserts dans la portière et le tableau de bord côté passager avant ainsi que sur la console centrale

Sur Spyder uniquement

Applications décoratives étendues carbone mat [GT2]

pour l'encadrement de l'Audi virtual cockpit et des diffuseurs d'air

Sur Coupé uniquement

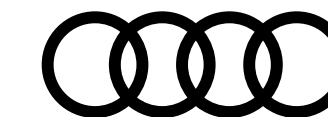
Applications décoratives étendues carbone brillant [GT5]

pour l'encadrement de l'Audi virtual cockpit et des diffuseurs d'air

Sur Spyder uniquement

Pédalier et repose-pied en acier inoxydable [VF2]





Principaux équipements de série

Disponibles pour R8 Coupé et R8 Spyder

[Moteur](#)[Design](#)[Confort](#)[Connectivité](#)[Visibilité](#)[Sécurité](#)[Équipements](#)

Confort et vie à bord

Clé confort (keyless) [4F2]

Ouverture/fermeture des portières et démarrage du moteur sans clé

Climatisation automatique confort spéciale R8 [9AK]

(avec notamment réglage asservi à la position du soleil)

Sièges chauffants [4A3]

Vitres athermiques teintées vertes et pare-brise en verre feuilleté acoustique [4GQ]

Sièges baquets R8 [PS5]

Forme du siège plus prononcée pour un maintien latéral amélioré, avec appuie-tête intégré et estampillage R8 sur les dossiers ; avec réglage manuel longitudinal et rabattement du dossier ainsi que réglage électrique de la hauteur d'assise

Sellerie en cuir Nappa fin perforé [NOQ]

avec partie centrale des sièges en cuir perforé

Volant Performance R8 en cuir [2F]

Avec multifonction plus et 4 satellites de commande style 3 branches, aplati en bas, avec emblème R8, revêtement en cuir perforé, palettes de changement de vitesses avec applications style aluminium

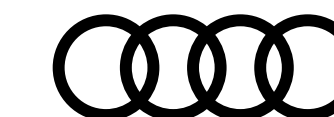
Réglage électrique en hauteur des deux sièges avant [3PF]

Le réglage longitudinale est manuel, pour permettre un gain de puissance lié au poids restreint



Volant Performance R8 en cuir [2F]





Principaux équipements de série

Disponibles pour R8 Coupé et R8 Spyder

[Moteur](#)[Design](#)[Confort](#)[Connectivité](#)[Visibilité](#)[Sécurité](#)[Équipements](#)

Audio, Navigation, Connectivité et Infodivertissement

Audi virtual cockpit [9S8]

- Combiné d'instruments entièrement numérique
- Écran couleur haute résolution de 12,3 pouces
- Affichage fonctionnel des informations : vitesse/régime, affichage de carte, services Audi connect, information de la radio/médias, ...
- Intégration de toutes les fonctionnalités du MMI dans le combiné d'instruments
- Possibilité de commuter entre 2 affichages différents
- Affichage plus grand des graphiques de l'ordinateur de bord et du contenu MMI
- Commande via le volant Sport R8 en cuir ou par le volant ou la commande MMI/MMI touch
- Affichage de la carte de navigation en modèle de terrain 3D

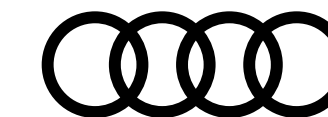
Réception radio numérique [QV3]

- Réception DAB+ et DMB Audio
- Affichage d'informations associées aux programmes (par ex. interprètes et titres, en fonction de la mise à disposition par les stations de radio)
- Affichage d'informations supplémentaires sous forme de diaporama (par ex. couverture et météorologie)
- Second tuner DAB, recherche en permanence des fréquences de réception alternatives de la station réglée
- Actualisation simultanée de la liste des stations

Navigation MMI® plus avec MMI touch [7UG]

- Système de navigation intégré dans l'Audi virtual cockpit
- Mise à jour des cartes : téléchargement des données de navigation actuelles
- Affichage de cartes 3D
- Recherche MMI : recherche de texte libre avec suggestions de saisie intelligentes
- MMI touch pour une commande rapide et intuitive
- Informations routières détaillées : aperçu de cartes, choix d'itinéraires alternatifs, POI, indication des voies,...
- Guidage dynamique avec TMCpro (en combinaison avec Audi connect : Informations routières en ligne)
- Assistance au véhicule et indicateur de limitation de vitesse
- Informations locales : informations sur les limitations de vitesse en vigueur, vignette obligatoire, etc.
- Destinations spéciales myAudi : importation dans le véhicule de listes individuelles de POI via le portail myAudi au moyen d'une carte SD
- Système de dialogue vocal avec saisie d'adresses par mot entier dans une phrase
- Commande dans un langage naturel
- MMI radio
- Accès à la commande vocale du smartphone
- Mémoire flash pour musique (10 Go)
- Prise d'entrée AUX + Audi music interface (2 entrées USB + alimentation électrique)
- Lecteur DVD (compatible avec les formats MP3, WMA, AAC et MPEG-4) pour CD musique et DVD vidéo
- 2 lecteurs de cartes SD / Interface Bluetooth®





Principaux équipements de série

Disponibles pour R8 Coupé et R8 Spyder

Moteur Design Confort Connectivité Visibilité Sécurité Équipements

Audio, Navigation, Connectivité et Infodivertissement... suite

Audi phone box avec recharge par induction [9ZE]

- Permet de téléphoner dans le véhicule avec une meilleure qualité de réception en plaçant le téléphone portable sur le support de la console centrale avant
- Dispositif mains libres et commande vocale (téléphone)
- Faible rayonnement SAR dans l'habitacle grâce au raccordement à l'antenne du véhicule
- Commande via le MMI ou par le biais du volant
- Possibilité de chargement par prise USB

Audi connect [EL3]

Connexion confortable de votre véhicule à Internet pour l'utilisation d'Audi connect via un module de données LTE[®]/UMTS intégré

Lecteur de carte SIM sur le panneau de la navigation MMI plus avec MMI touch.

En combinaison avec l'Audi phone box en option, l'Audi connect dispose d'une fonction de téléphone de voiture via lecteur de carte SIM ou profil rSAP

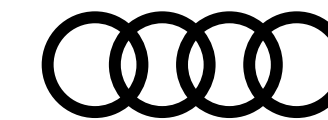
Bang & Olufsen sound system : restitution fascinante de son surround [9VS]

- Puissance totale de 550 watts
- Amplificateur 16 canaux
- 13 haut-parleurs hautes performances incluant haut-parleur central, 2 enceintes de basses dans les portières et haut-parleurs intégrés dans les appui-tête
- Subwoofer au niveau des pieds côté passager avant
- Revêtement exclusif des haut-parleurs avec applications en aluminium et éclairage à LED



Bang & Olufsen sound system [9VS]





Principaux équipements de série

Disponibles pour R8 Coupé et R8 Spyder

[Moteur](#)[Design](#)[Confort](#)[Connectivité](#)[Visibilité](#)[Sécurité](#)[Équipements](#)

Éclairage et visibilité

Allumage automatique des feux et des essuie-glaces

(capteur de pluie/luminosité)

Éclairage intérieur à technologie LED

Spots de lecture à l'avant, éclairage de la boîte à gants, du coffre, des commutateurs intérieurs de portières et du sol

Feux arrière à LED avec clignotants dynamiques [8SP]

- Feux stop, feux arrière, clignotants et feux de recul ainsi que feux de plaque à technologie LED
- Troisième feu stop surélevé au-dessus de la plage arrière
- Éclairage dynamique et particulièrement visible des clignotants dans le sens de la bifurcation

Assistant de feux de route [8G1]

Activation/désactivation automatique des feux de route selon les conditions de luminosité et de circulation

Pack éclairage [QQ1]

- Éclairage au niveau des pieds côtés conducteur et passager avant
- Éclairage des vide-poches
- Éclairage d'ambiance sous les commandes dans la console centrale pour améliorer l'orientation spatiale
- Éclairage du compartiment moteur

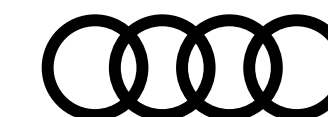
Rétroviseurs extérieurs avec verre asphérique (grand angle)

Rétroviseurs extérieurs réglables [6XK]

Dégivrant et rabattables électriquement, à réglage jour/nuit automatique des 2 côtés

Rétroviseur intérieur avec réglage jour/nuit automatique [4L6]





Principaux équipements de série

Disponibles pour R8 Coupé et R8 Spyder

[Moteur](#)[Design](#)[Confort](#)[Connectivité](#)[Visibilité](#)[Sécurité](#)[Équipements](#)

Sécurité passive du véhicule : protection des occupants

ABS :

système antiblocage avec répartiteur électronique de freinage EBV et amplificateur hydraulique de freinage

Affichage du contrôle de la pression des pneus [7K3]

- contrôle durant la marche de la pression choisie et de la température des pneus en service
- affichage des pressions et températures de chaque roue sur l'Audi virtual cockpit

Airbags frontaux

grand volume côté conducteur et passager désactivable côté passager

Airbags latéraux (tête/thorax) à l'avant [4X3]

intégrés aux dossiers des sièges

Attention : sur Coupé uniquement

Alarme antivol [7AL]

- protection volumétrique de l'habitacle
- protection antiremorquage par capteurs d'angle d'inclinaison (désactivable)
- alarme sonore indépendante de la tension de bord pour la surveillance des portières et du compartiment moteur

ASR :

système d'antipatinage ; atténue le patinage des roues motrices en réduisant la puissance du moteur ; augmente la motricité et la stabilité du véhicule

EBV :

répartiteur électronique de freinage

EDS :

blocage électronique de différentiel ; aide au démarrage freinant automatiquement les roues motrices en cas de différence d'adhérence gauche/droite afin d'augmenter la motricité

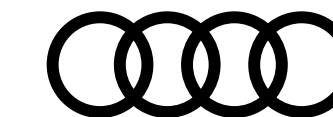
ESP :

programme électronique de stabilisation ; désactivable en deux temps, relie l'ABS, l'EBV, l'ASR à ses propres capteurs et compare les données de la conduite à des données-référence ; augmente la stabilité en freinant les roues une par une et en intervenant sur la gestion du moteur

Pneumatiques

245/35 R19 93 Y XL à l'avant et 295/35 R19 102 Y XL à l'arrière





Principaux équipements de série

Disponibles pour R8 Coupé et R8 Spyder



Moteur Design Confort Connectivité Visibilité Sécurité Équipements

Sécurité active du véhicule : système d'assistance à la conduite

Audi parking system plus [7X2]

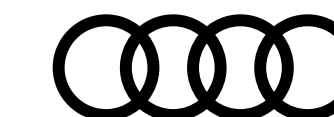
Capteurs d'aide au stationnement situés à l'avant et à l'arrière. Affichage sur l'Audi virtual cockpit

Régulateur/limitateur de vitesse [8T2]

Caméra de recul [KA2]

- Affichage de la zone située derrière le véhicule sur l'Audi virtual cockpit
- Modes d'affichage dynamiques pour la voie de circulation calculés selon l'angle de direction
- Assistance par repères graphiques et représentation des points de braquage pour les stationnements en longueur
- Permet des manoeuvres de stationnement confortables
- Caméra de recul discrètement intégrée dans la jupe arrière
- Activation via l'engagement de la marche arrière ou via une touche sur la console centrale





Principaux équipements de série

Disponibles pour R8 Coupé et R8 Spyder

[Moteur](#)[Design](#)[Confort](#)[Connectivité](#)[Visibilité](#)[Sécurité](#)[Équipements](#)

Équipements techniques

Kit de premiers secours avec triangle de signalisation [1T3]

Outillage de bord dans le coffre [1S2]

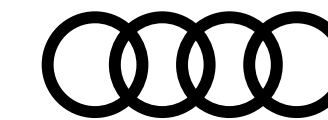
Tire Mobility System (TMS) [1G8]

compresseur 12 V et produit de colmatage pour les pneus dans le coffre ; vitesse maximale 80 km/h ; remplace la roue de secours pour un gain de place et de poids

Réservoir de carburant grande capacité (80 litres) [0M1]

Sur Spyder uniquement





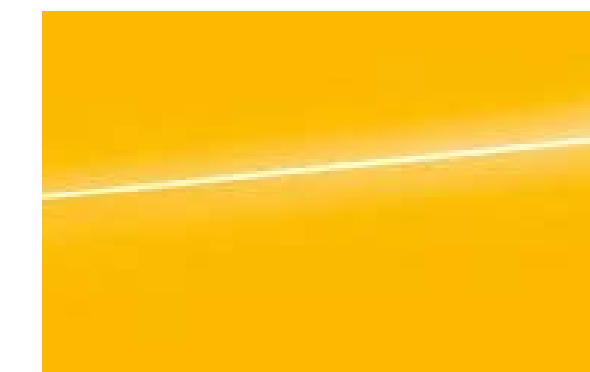
Teintes extérieures

	R8 Coupé	R8 Spyder Capote noire	R8 Spyder Capote brune	R8 Spyder Capote rouge	R8 Coupé	R8 Spyder
Teintes vernies						
Blanc Ibis	[T9T9]	[T9PA]	[T9PW]	[T9SF]	Gratuit	Gratuit
Jaune Vegas	[L1L1]	[L1PA]	[L1PW]	[L1SF]	Gratuit	Gratuit
Teintes métallisées						
Bleu Ascari	[9W9W]	[9WPA]	[9WPW]	[9WSF]	1 000 €	1 000 €
Argent Fleuret	[L5L5]	[L5PA]	[L5PW]	[L5SF]	1 000 €	1 000 €
Gris Suzuka	[M1M1]	[M1PA]	[M1PW]	[M1SF]	1 000 €	1 000 €
Gris Kemora	[8R8R]	[8RPA]	[8RPW]	[8RSF]	1 000 €	1 000 €
Noir Mythic	[0E0E]	[0EPA]	[0EPW]	[0ESF]	1 000 €	1 000 €
Rouge Tango	[Y1Y1]	[Y1PA]	[Y1PW]	[Y1SF]	1 000 €	1 000 €
Teintes nacrées						
Bleu Ara (effet cristal)	[K6K6]	[K6PA]	[K6PW]	[K6SF]	1 820 €	1 820 €
Gris Daytona (effet perlé)	[6Y6Y]	[6YPA]	[6YPW]	[6YSF]	1 000 €	1 000 €
Teintes Audi Exclusive						
Audi Exclusive	[Q0Q0]	[Q0PA]	[Q0PW]	[Q0SF]	5 520 €	5 520 €
Audi Exclusive (effet mat) Ajouter le code [5K6] à la commande	[0000]	[00PA]	[00PW]	[00SF]	8 700 €	8 700 €

Teintes vernies



Blanc Ibis [T9T9]

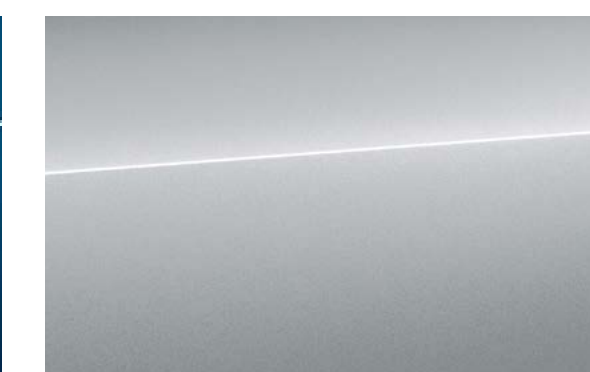


Jaune Vegas [L1L1]

Teintes métallisées



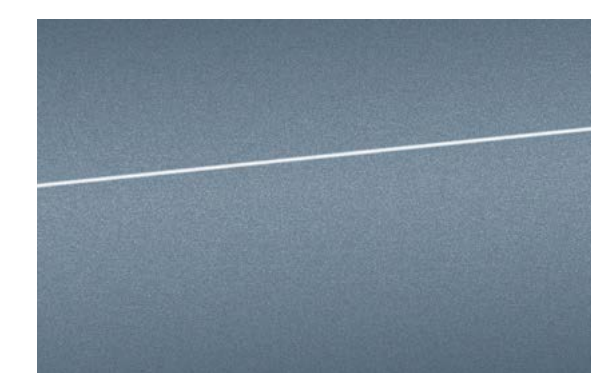
Bleu Ascari [9W9W]



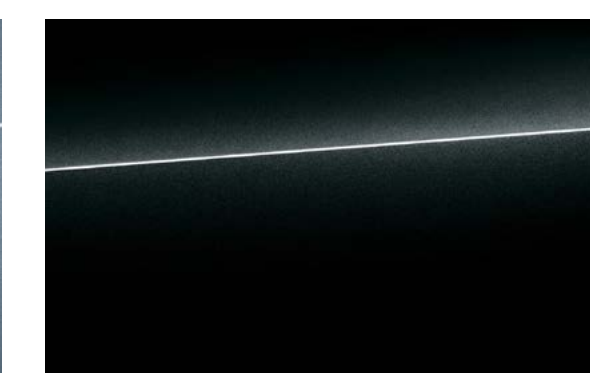
Argent Fleuret [L5L5]



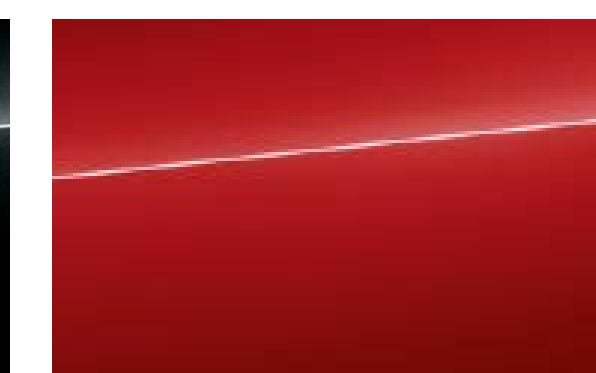
Gris Suzuka [M1M1]



Gris Kemora [8R8R]

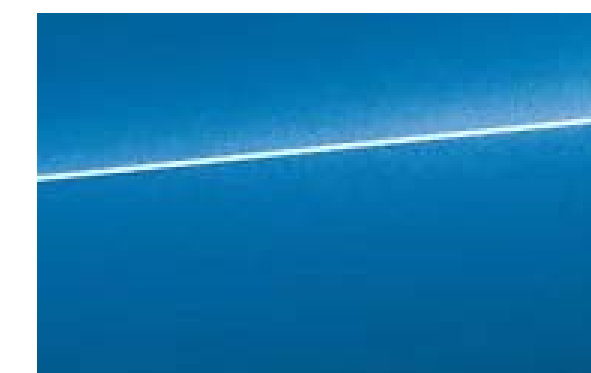


Noir Mythic [0E0E]

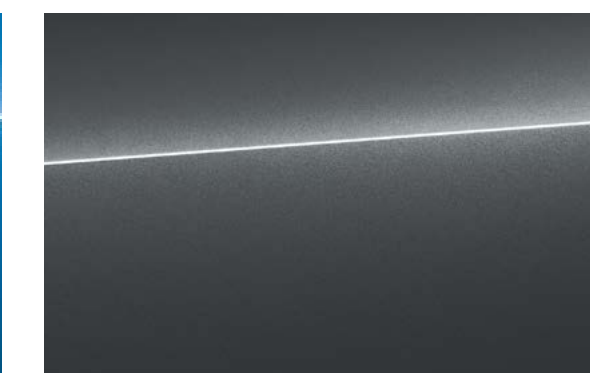


Rouge Tango [Y1Y1]

Teintes nacrées

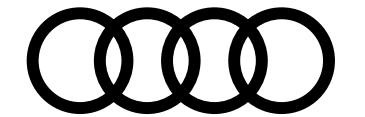


Bleu Ara [K6K6]



Gris Daytona [6Y6Y]

S : proposé en série, — : non proposé.



Personnalisation extérieure

Couleurs des panneaux latéraux (side blades) et des sorties d'air latérales

Side blade

Carbone brillant [6H3]

Argent glacier métal [6H0]

Gris Kendo [6H5]

Noir Mythic métal [6H6]

Peinture individuelle Audi Exclusive [YUY]

Peinture individuelle mate Audi Exclusive [YYO]

Titane Mat Audi Exclusive [YYQ]

Revêtement des sorties d'air latérales

Revêtement des sorties d'air latérales laqué en couleur mate Audi exclusive [YYF]

Attention : Oblige l'option gratuite [5K6] protection pour couleur mate

Revêtement des sorties d'air latérales laqué en couleur brillante Audi exclusive [YYE]

	R8 Coupé	R8 Spyder
	S	S
	Gratuit	Gratuit
	Gratuit	Gratuit
	Gratuit	Gratuit
	1 260 €	1 260 €
	1 280 €	1 280 €
	1 280 €	1 280 €
	830 €	830 €
	830 €	830 €



Carbone brillant



Argent glacier métal



Gris Kendo

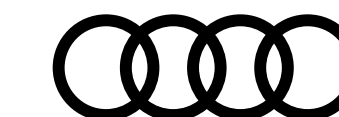


Noir Mythic métal



Laque en couleur mate [YYF] ou brillante [YYE] Audi Exclusive

S : proposé en série, — : non proposé.



Jantes

19"

Jantes 19" en aluminium forgé style 5 branches V [40F]

Gris titane mat, en finition brillant

Pneus :

Avant : 8.5 J x 19 avec pneu 245/35 R 19

Arrière : 11 J x 19 avec pneu 295/35 R 19

Jantes 19" en aluminium forgé style 5 branches V [45D]

Anthracite noir, en finition brillant

Pneus :

Avant : 8.5 J x 19 avec pneu 245/35 R 19

Arrière : 11 J x 19 avec pneu 295/35 R 19

20"

Jantes 20" en aluminium forgé style 10 branches en Y [45F]

Noir anthracite brillant

Pneus :

Avant : 8.5 J x 20 avec pneu 245/30 R 20

Arrière : 11 J x 20 avec pneu 305/30 R 20

Jantes 20" en aluminium forgé style 5 branches en V [40C]

Design Evo en titane mat.

Pneus :

Avant : 8.5 J x 20 avec pneu 245/30 R 20

Arrière : 11 J x 20 avec pneu 305/30 R 20

Jantes 20" en aluminium forgé style 5 branches en V [40A]

Design Evo en bronze mat

Pneus :

Avant : 8.5 J x 20 avec pneu 245/30 R 20

Arrière : 11 J x 20 avec pneu 305/30 R 20

R8 Coupé	R8 Spyder
S	S
Gratuit	Gratuit
1 760 €	1 760 €
1 520 €	1 520 €
1 520 €	1 520 €



19" 5 branches doubles [40F]



19" 5 branches doubles [45D]



20" 10 bras Y, Noir Anthracite [45F]

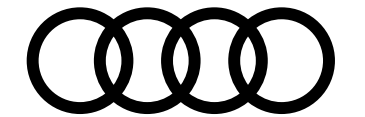


20" 5 branches en V, Gris Titane Mat [40C]



20" 5 branches en V, Bronze Mat [40A]

S : proposé en série, — : non proposé.



Jantes

20"

Jantes en aluminium entièrement fraisées style 5 branches [52J]
doubles dynamiques

Pneus :

Avant : 8,5 J x 20 avec pneu 245/30 R 20

Arrière : 11 J x 20 avec pneu 305/30 R 20

Jantes en aluminium entièrement fraisées style 5 branches [52K]
doubles dynamiques, finition titane mat, polies brillant

Pneus :

Avant : 8,5 J x 20 avec pneu 245/30 R 20

Arrière : 11 J x 20 avec pneu 305/30 R 20

Jantes en aluminium entièrement fraisées style 5 branches [52L]
doubles dynamiques, noir anthracite brillant, polies brillant

Pneus :

Avant : 8,5 J x 20 avec pneu 245/30 R 20

Arrière : 11 J x 20 avec pneu 305/30 R 20

R8 Coupé	R8 Spyder
3 250 €	3 250 €
3 250 €	3 250 €
3 250 €	3 250 €



20" 5 branches doubles [52J]

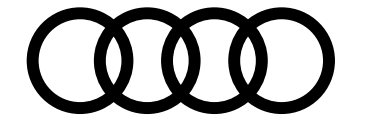


20" 5 branches doubles, Gris Titane Mat [52K]



20" 5 branches doubles, Noir Anthracite [52L]

S : proposé en série, — : non proposé.



Sièges

En fonction des finitions

Sièges Sport [Q1D]

Bourrelets latéraux enveloppants pour un meilleur maintien latéral avec appuie-tête intégrés ; avec réglage manuel du positionnement en longueur ; avec réglage électrique de la hauteur d'assise et de l'inclinaison du dossier ; rabattement du dossier

Attention : Oblige [3PR]

Sièges baquets [PS5]

Forme du siège plus prononcée pour un maintien latéral amélioré, avec appuie-tête intégré et estampillage R8 sur les dossiers ; avec réglage manuel longitudinal et rabattement du dossier ainsi que réglage électrique de la hauteur d'assise

R8 Coupé	R8 Spyder
Gratuit	Gratuit
S	S



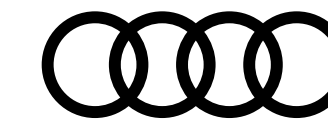
Sièges Sport [Q1D]



Sièges baquets [PS5]



S : proposé en série, — : non proposé.



Selleries

En fonction des finitions

Sièges Sport [Q1D]

Sellerie en cuir Nappa fin [N3Q]

Coloris intérieur					R8 Coupé	R8 Spyder
Code intérieur	Assise centrale/côtés	Surpiquûres	Tableau de bord haut/bas	Tapis - Moquette /ciel de pavillon		
AM ⁽¹⁾	Noir/Noir	Bleu ara	Noir/Noir	Noir/Noir	Gratuit	Gratuit
AR ⁽¹⁾	Noir/Noir	Rouge express	Noir/Noir	Noir/Noir		
AT ⁽¹⁾	Noir/Noir	Jaune Vegas	Noir/Noir	Noir/Noir		
JN ⁽²⁾	Noir/Noir	—	Noir/Noir	Noir/Noir		
KB ⁽²⁾	Argent Pastel/Argent Pastel	Gris Roche	Noir/Noir	Noir/Noir		
KC ⁽²⁾	Rouge express/Rouge express	Gris Granit	Noir/Noir	Noir/Noir		
KG ⁽²⁾	Brun Palomino/Brun Palomino	Gris Granit	Noir/Noir	Noir/Noir		
KH ⁽¹⁾	Noir/Noir	Gris Roche	Noir/Noir	Noir/Noir		
XC ⁽¹⁾	Noir/Noir	Bleu Utopia	Noir/Noir	Noir/Noir		
AM ⁽¹⁾	Noir/Noir	Bleu ara	Noir/Noir	Noir/Noir	Gratuit	Gratuit
AR ⁽¹⁾	Noir/Noir	Rouge express	Noir/Noir	Noir/Noir		
AT ⁽¹⁾	Noir/Noir	Jaune Vegas	Noir/Noir	Noir/Noir		
JN	Noir/Noir	—	Noir/Noir	Noir/Noir		
KH ⁽¹⁾	Noir/Noir	Gris Roche	Noir/Noir	Noir/Noir		
XC ⁽¹⁾	Noir/Noir	Bleu Utopia	Noir/Noir	Noir/Noir		

Sellerie en cuir Nappa fin avec piquage en losanges [N1H]

Attention : Oblige [3PR]

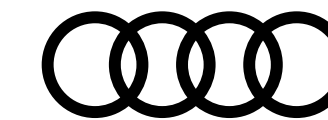
⁽¹⁾ Attention : Oblige [7HD] et [OUB]

⁽²⁾ Attention : Oblige [7HD]

S : proposé en série, — : non proposé.

Sièges Sport [Q1D]





Selleries

En fonction des finitions

Coloris intérieur					R8 Coupé	R8 Spyder
Code intérieur	Assise centrale/côtés	Surpiqûres	Tableau de bord haut/bas	Tapis - Moquette /ciel de pavillon		
Sièges Sport [Q1D] avec Pack Design Performance [PEG]						
Sellerie en cuir Nappa fin avec piquage en losanges [N1H]						
MA ⁽²⁾	Noir/Noir	Bleu Mercato	Noir/Noir	Noir/Noir	Gratuit	Gratuit
Sellerie mixte Alcantara / cuir [N7R]						
MA ⁽²⁾	Noir/Noir	Bleu Mercato	Noir/Noir	Noir/Noir	590 €	590 €
Sièges baquets Audi Exclusive [PS5]						
Sellerie en cuir Nappa fin perforé [NOQ]						
EI	Noir/Noir	Gris Roche	Noir/Noir	Noir/Noir	S	S
KB	Argent Pastel/Argent Pastel	Gris Roche	Noir/Noir	Noir/Noir	S	S

Sièges Sport [Q1D] avec Pack Design Performance [PEG]



[N1H] - MA



[N7R] - MA

Sièges baquets Audi Exclusive [PS5]



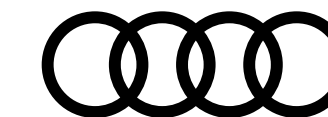
[NOQ] - EI



[NOQ] - KB

⁽²⁾ Attention : Oblige [OUB]

S : proposé en série, — : non proposé.



Inserts décoratifs

Applications décoratives

Pour la barrette sur le monoplace, inserts dans la portière et le tableau de bord côté passager avant ainsi que sur la console centrale

Laque anodisée anthracite [5MA]

Laque titane anthracite mate [5MB]

Carbone mat [5MN]

Carbone brillant [5MK]

Style piano laqué noir Audi exclusive [5TL]

Audi exclusive dans la teinte du véhicule [YTF] / [S3G]

Applications décoratives étendues

Pour l'encadrement de l'Audi virtual cockpit et des diffuseurs d'air

Carbone mat [GT2]

Carbone brillant [GT5]

Audi exclusive dans la teinte du véhicule [YYG] / [S3G]

R8 Coupé	R8 Spyder
Gratuit	Gratuit
Gratuit	Gratuit
S	190 €
Gratuit	S
Gratuit	Gratuit
2 930 €	2 930 €
S	–
190 €	S
590 €	590 €



Laque anodisée anthracite [5MA]



Laque titane anthracite mate [5MB]



Carbone mat [5MN]



Carbone brillant [5MK]

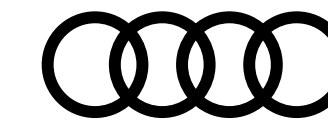


Laque noire [GT0]



Carbone brillant [GT5]

S : proposé en série, – : non proposé.



Audi connect⁽¹⁾

Applications et services, carte SIM de données intégrée (valable pour 36 mois)

monTéléphone



Accès à la commande vocale du smartphone

monReseau



Internet embarqué (hotspot WiFi)⁽²⁾



Réception et lecture d'e-mail⁽³⁾⁽⁴⁾



Messages⁽⁴⁾



Twitter

maMusique



Musique en streaming avec AUPEO!, Napster et Audi music stream

mesInfos



Localisation de station-service et tarif à la pompe



Prévisions météorologiques



Informations locales spécifiques à un pays (sécurité)



Actualités personnalisées (flux RSS)

monVoyage



Navigation avec images Google Earth™



Localisation de points d'intérêt (POI)



Informations touristiques



myAudi - Destinations spécifiques⁽³⁾



Navigation avec informations trafic en temps réel⁽¹⁾



Informations sur les parkings et stationnements



Entrée de la destination via myAudi ou Google Maps



Mise à jour des cartes en ligne⁽³⁾



Informations voyage

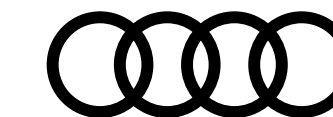


Audi connect - Musique en streaming



Audi connect - Prévisions météorologiques

L'utilisation des services proposés par Audi connect est uniquement possible avec les équipements optionnels navigation MMI plus et Audi connect. L'option Audi connect incluant une carte SIM avec émission et réception de données uniquement. En combinaison avec l'équipement en option Audi phone box, il est nécessaire d'avoir en sa possession une carte SIM avec option téléphone et données ou un smartphone compatible avec Bluetooth® et rSAP (remote SIM Access Profile) pour pouvoir utiliser la fonction téléphone de voiture intégrée. Une base de données répertoriant les téléphones portables testés et compatibles Audi connect est disponible sur www.audi.fr/telephone. La réception de données issues d'Internet hors de la zone de couverture du réseau peut entraîner un surcoût, notamment à l'étranger. Renseignez-vous auprès de votre opérateur. Les services Audi connect peuvent ne pas être disponibles dans tous les pays. Votre distributeur Audi se tient à votre disposition pour plus d'informations. (1) Le droit d'utilisation de ces services est limité à 36 mois à partir de la première activation dans le véhicule (si celle-ci n'intervient pas dans les six premiers mois après l'achat, la durée du droit se trouve réduite d'autant). (2) Le service "Hotspot WiFi" n'est pas inclus dans la carte SIM intégrée. (3) Uniquement en combinaison avec le MMI Navigation plus avec MMI Touch [PNQ]. (4) Uniquement avec téléphones compatibles SAP. Ce service n'est disponible qu'avec un contrat de téléphonie mobile existant ou conclu séparément et uniquement au sein du réseau mobile respectif. Lors de la réception de données à partir de l'Internet, et selon les tarifs de votre contrat de téléphonie mobile, en particulier à l'étranger, l'utilisation de ce service peut entraîner des frais supplémentaires. En raison de la taille du volume des données, il est vivement recommandé de conclure un contrat de téléphonie mobile avec forfait de données !



Audi connect "Sécurité et Services"

Applications et services, de série - Carte SIM de données intégrée (valable pour 10 ans)

monVéhicule⁽¹⁾ (directement sur le smartphone grâce à l'application MMI Connect)



Rapport concernant le véhicule



Verrouillage/déverrouillage à distance



Emplacement de stationnement



Commande à distance du chauffage stationnaire

mesServices⁽²⁾ (appel émis directement depuis le véhicule)



Appel de l'assistance



Planification d'entretien Audi en ligne

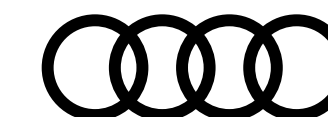


Appel d'urgence



Audi connect "Sécurité et Services" - Appel de l'assistance / Appel d'urgence

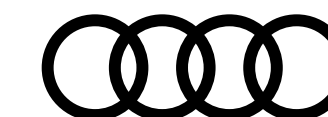
L'utilisation des services proposés par Audi connect est uniquement possible avec les équipements optionnels navigation MMI plus et Audi connect. L'option Audi connect incluant une carte SIM avec émission et réception de données uniquement. En combinaison avec l'équipement en option Audi phone box, il est nécessaire d'avoir en sa possession une carte SIM avec option téléphone et données ou un smartphone compatible avec Bluetooth® et rSAP (remote SIM Access Profile) pour pouvoir utiliser la fonction téléphone de voiture intégrée. Une base de données répertoriant les téléphones portables testés et compatibles Audi connect est disponible sur www.audi.fr/telephone. La réception de données issues d'Internet hors de la zone de couverture du réseau peut entraîner un surcoût, notamment à l'étranger. Renseignez-vous auprès de votre opérateur. Les services Audi connect peuvent ne pas être disponibles dans tous les pays. Votre distributeur Audi se tient à votre disposition pour plus d'informations. (1) Le droit d'utilisation de ces services est limité à 36 mois à partir de la première activation dans le véhicule (si celle-ci n'intervient pas dans les six premiers mois après l'achat, la durée du droit se trouve réduite d'autant). (2) Le droit d'utilisation de ces services est limité à 10 ans à partir de la première activation dans le véhicule (si celle-ci n'intervient pas dans les six premiers mois après l'achat, la durée du droit se trouve réduite d'autant). Ce service n'est disponible qu'avec un contrat de téléphonie mobile existant ou conclu séparément et uniquement au sein du réseau mobile respectif. Lors de la réception de données à partir de l'Internet, et selon les tarifs de votre contrat de téléphonie mobile, en particulier à l'étranger, l'utilisation de ce service peut entraîner des frais supplémentaires. En raison de la taille du volume des données, il est vivement recommandé de conclure un contrat de téléphonie mobile avec forfait de données !



Options

	R8 Coupé	R8 Spyder
Châssis, transmission et suspensions		
Châssis sport performance avec barre stabilisatrice CFK [1BD] - Le châssis sport avec barre stabilisatrice CFK offre une combinaison ressort-amortisseur parfaitement ajustée pour un contact direct avec la route et une conduite plus sportive - Barre stabilisatrice transversale en matière plastique renforcée de fibres de carbone (CFK) sur l'essieu avant avec 2 bras longitudinaux en aluminium anodisé rouge pour optimiser le poids tout en assurant une rigidité élevée pour une dynamique accrue	1 390 €	—
Direction dynamique [1N8] - Démultiplication variable asservie à la direction - Assistance asservie à la vitesse	1 640 €	1 640 €
Audi magnetic ride [2MN] - Réglage de l'amortissement selon les conditions de route et de conduite - Système d'amortisseurs adaptatifs avec 3 réglages du châssis (auto/comfort/dynamic) - Réglage via l'Audi drive select	2 110 €	2 110 €

S : proposé en série, — : non proposé.



Options

Design extérieur

Freins en céramique avec étriers laqués anthracite brillant [PC5]

- Étriers fixes à 6 pistons à l'avant, étriers fixes à 4 pistons à l'arrière
- Disques de frein en céramique renforcée de fibres de carbone avec canaux de refroidissement spéciaux
- Disques ventilés, perforés et flottants
- Étriers laqués anthracite brillant à l'avant et à l'arrière, avec inscription "Audi ceramic"

Freins en céramique avec étriers laqués rouges [PC6]

- Étriers fixes à 6 pistons à l'avant, étriers fixes à 4 pistons à l'arrière
- Disques de frein en céramique renforcée de fibres de carbone avec canaux de refroidissement spéciaux
- Disques ventilés, perforés et flottants
- Étriers laqués rouge à l'avant et à l'arrière, avec inscription "Audi ceramic".

Freins Freins en céramique avec étriers laqués bleus [PC7]

- Étriers fixes à 6 pistons à l'avant, étriers fixes à 4 pistons à l'arrière
- Disques de frein en céramique renforcée de fibres de carbone avec canaux de refroidissement spéciaux
- Disques ventilés, perforés et flottants
- Étriers laqués bleu à l'avant et à l'arrière, avec inscription "Audi ceramic".

Boîtiers de rétroviseurs extérieurs laqués dans la couleur de carrosserie [6FA]

Boîtiers de rétroviseurs extérieurs en noir titane brillant [6F]

Attention : Oblige Pack de style extérieur Noir Titane [4ZH]

Boîtiers de rétroviseurs extérieurs style aluminium [6FC]

Pack esthétique noir brillant Audi Exclusive avec anneaux Audi et inscriptions en noir brillant [4ZP]

R8 Coupé	R8 Spyder
S	S
590 €	590 €
590 €	590 €
Gratuit	Gratuit
Gratuit	Gratuit
Gratuit	Gratuit
350 €	350 €



Étriers de frein en rouge brillant [PC6]

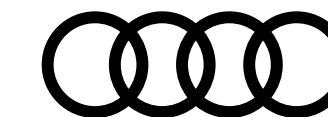


Boîtiers de rétroviseurs en Noir Titane brillant [6F]



Logo Audi et nomenclature en noir brillant [4ZP]

S : proposé en série, — : non proposé.



Options

Design intérieur

Ciel de pavillon en Alcantara assorti à la couleur intérieure du ciel de pavillon choisi (noir, argent Lunaire ou beige Parchemin) [6NN]

Comprend ciel de pavillon, partie supérieure de l'habillage des montants de pavillon et pare-soleil en Alcantara

Ciel de pavillon en Alcantara avec piquage en losange assorti à la couleur intérieure du ciel de pavillon choisi [6NT]

Comprend : ciel de pavillon, partie supérieure de l'habillage des montants de pavillon et pare-soleil en Alcantara ; couleur assortie du piquage en losange

Ciel de pavillon en Alcantara Audi exclusive [YSK/S3G]

Couleur de l'Alcantara au choix parmi l'offre de couleurs Audi exclusive

Attention : Oblige [6NN]

Ciel de pavillon en Alcantara avec piquage en losange Audi exclusive [YSE/S3G]

Couleurs de l'Alcantara et piquage en losange au choix parmi l'offre de couleurs Audi exclusive

Attention : Oblige [6NT]

Moquette de coffre en Alcantara Audi exclusive [YQM/S3G]

Couleur de l'Alcantara et des surpiqûres au choix parmi l'offre de couleurs Audi exclusive

Moquette et tapis complémentaires Audi exclusive [YSQ/S3G]

Couleurs de la moquette, du revêtement de la partie arrière de l'habitacle, des tapis complémentaires, du passepoil en cuir et des surpiqûres au choix parmi l'offre de couleurs Audi exclusive.

Attention : Interdit [YSR], [YTZ] et [YSU]

Moules de seuil avec insert en aluminium éclairé Audi exclusive avec inscription R8 sur les seuils de portes [7M9]

Le rebord intérieur de l'insert en aluminium est éclairé ainsi que le logo R8

Baguettes de seuil de porte en carbone brillant [VT4]

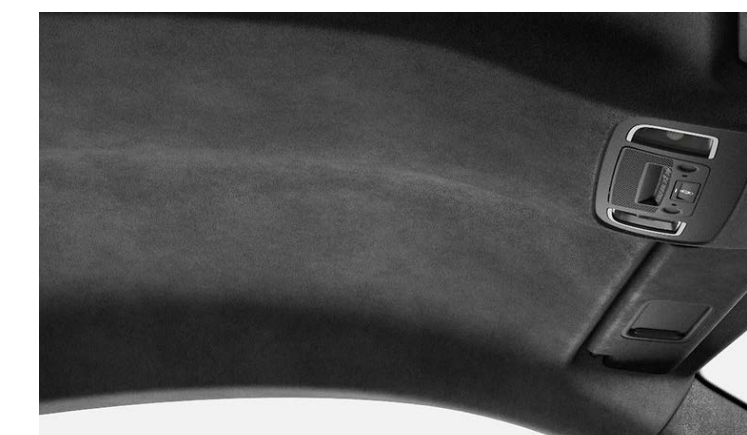
Moules de seuil en carbone mat avec insert en aluminium éclairé Audi exclusive [VT3]

Moules de seuil personnalisées Audi exclusive [YVZ/S3G]

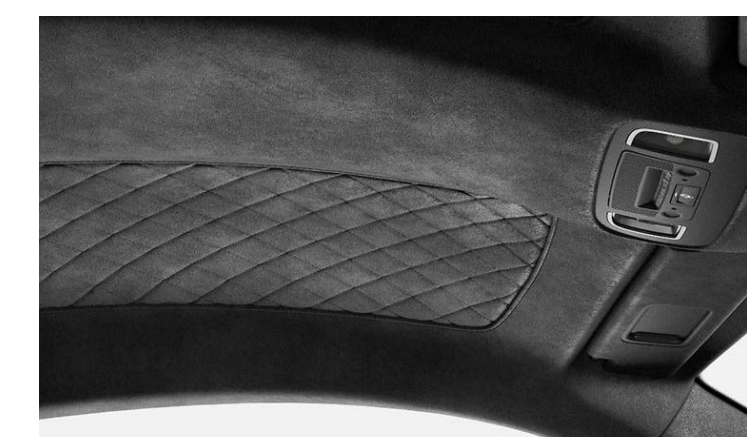
L'insert en aluminium des moules de seuil peut être personnalisé avec une inscription.

Informations complémentaires auprès de votre partenaire Audi

	R8 Coupé	R8 Spyder
	1 650 €	—
	3 290 €	—
	4 100 €	—
	4 100 €	—
	1 950 €	1 950 €
	2 350 €	2 350 €
	770 €	770 €
	2 070 €	2 070 €
	2 170 €	2 170 €
	1 760 €	1 760 €



Ciel de pavillon en Alcantara [6NN]

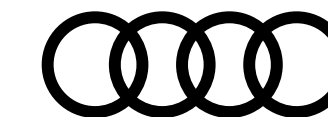


Ciel de pavillon avec piquage en losange [6NT]



Baguettes de seuil de porte en carbone brillant [VT4]

S : proposé en série, — : non proposé.



Options

Design intérieur... suite

Paroi arrière et plage arrière en Alcantara Audi exclusive [S3G/YSH]

Le coloris est à choisir parmi la sélection Audi exclusive

Commandes en cuir Audi exclusive [YRB/S3G]

Revêtement en cuir de la jante de volant, du pommeau/soufflet de sélecteur de vitesses. Couleurs du cuir et des surpiqûres au choix parmi l'offre de couleurs Audi exclusive. Surpiqûres spécifiques Audi exclusive sur la jante de volant

Commandes en daim noir Audi exclusive [YUC/S3G]

Revêtement en daim noir de la jante de volant et du pommeau du sélecteur de vitesses. Couleur des surpiqûres au choix parmi l'offre de couleurs Audi exclusive. Surpiqûres spécifiques Audi exclusive sur la jante de volant

Couvercle d'airbag en cuir Audi exclusive [YUH]

Encadrement de pare-brise en Alcantara Audi exclusive [YQ]

Pack cuir étendu [7HD]

Les éléments suivants sont en plus revêtus de cuir : tableau de bord, accoudoirs de portières, rebord de la partie arrière des sièges, garnitures latérales, cache d'airbag sur le volant et partie inférieure de la console centrale

Pack Design R8 Performance avec surpiqûres contrastées Bleu Mercato [PEG]

Attention : Uniquement en combinaison avec l'intérieur [MA]. Oblige les sièges sport [Q1D]
Chosisir entre les selleries [N1H] Nappa fin avec piquage en losanges ou [N7R] Sellerie mixte Alcantara / cuir (sièges Bacquets Audi Exclusive)

Comprend :

- [GT5] Applications décoratives étendues carbone brillant
- [OUB] Surpiqûres contrastées de couleur pour sièges noirs
- [YZR] Elements de commandes en Alcantara avec surpiqûres contrastées Bleu Mercato
- [SMK] Applications décoratives carbone brillant

Pieds de portes en cuir nappa fin Audi exclusive [S3G/YSU]

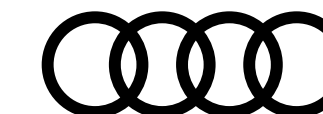
Comprend le pied du montant A ainsi que la bande de seuil de porte recouvrant la moquette.

Attention : Oblige [7HD]

R8 Coupé	R8 Spyder
1 790 €	1 790 €
930 €	930 €
930 €	930 €
590 €	590 €
—	2 250 €
3 610 €	3 610 €
4 420 €	4 420 €
590 €	590 €



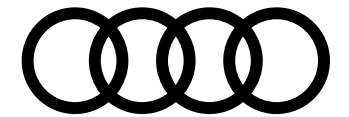
Pack cuir étendu [7HD]



Options

	R8 Coupé	R8 Spyder
Design intérieur... suite		
Surtapis Audi exclusive [YSR/S3G] Couleurs des surtapis, du liseré en cuir et des surpiqûres au choix parmi l'offre de couleurs Audi exclusive	410 €	410 €
Surtapis Audi exclusive avec logo "R8" brodé [YTU/S3G] Moquette de couleur noire, couleurs liseré en cuir et surpiqûres personnalisables au choix parmi l'offre de couleurs Audi exclusive	660 €	660 €
Surtapis Audi exclusive avec logo "R8" brodé [YTZ/S3G] Moquette, liseré en cuir et surpiqûres de couleur noire	540 €	540 €
Selleries		
Sellerie en cuir Nappa fin (pack 1) Audi exclusive [YS1/S3G] Sellerie incluant boucle d'attache de ceinture et appuie-tête, panneaux de contre-portes, accoudoirs dans les portières et poignées intérieures de portières en cuir Couleurs du cuir et des surpiqûres de couleur au choix parmi l'offre de couleurs Audi exclusive Attention : Interdit [N1H]	5 280 €	5 280 €
Sellerie en cuir Nappa fin (pack 2) Audi exclusive [YS2/S3G] Identique à la sellerie en cuir Nappa fin (pack 1) Audi exclusive ; les éléments suivants sont en plus revêtus de cuir : protège-genoux, partie supérieure de la console centrale Incluant accoudoirs. Couleurs du cuir et des surpiqûres de couleur au choix parmi l'offre de couleurs Audi exclusive Attention : Interdit [N1H]	7 030 €	7 030 €
Sellerie complète en cuir Nappa fin Audi exclusive [YS4/S3G] Identique à la sellerie en cuir Nappa fin (pack 2) Audi exclusive ; les éléments suivants sont en plus revêtus de cuir : accoudoirs de portières, prise d'air, monoplace, partie inférieure de la console centrale, parties inférieure et supérieure du tableau de bord ainsi que rebord de la partie arrière des sièges et garnitures latérales ; partie supérieure du tableau de bord disponible dans les couleurs de cuir suivantes : Châtaigne, brun Sellier, bleu Fumée, gris Jet, rouge Classique, rouge Carmin et vert Islande. Couleurs du cuir et des surpiqûres de couleur au choix parmi l'offre de couleurs Audi exclusive Attention : Oblige [7HD]. Interdit [N1H]	9 260 €	9 260 €

S : proposé en série, — : non proposé.



Options

Selleries... suite

Sellerie complète en cuir Nappa fin avec piquage en losange Audi exclusive [YY2/S3G]

Identique à la sellerie en cuir Nappa fin (pack 2) Audi exclusive, avec piquage en losange de la partie centrale des sièges ; les éléments suivants sont en plus revêtus de cuir : accoudoirs de portières, prise d'air, monoplace, partie inférieure de la console centrale, parties inférieure et supérieure du tableau de bord ainsi que rebord de la partie arrière des sièges et garnitures latérales ; partie supérieure du tableau de bord disponible dans les couleurs de cuir suivantes : Châtaigne, brun Sellier, bleu Fumée, gris Jet, rouge Classique, rouge Carmin et vert Islande. Couleurs du cuir et des surpiqûres de couleur au choix parmi l'offre de couleurs Audi exclusive

Attention : Oblige [7HD], [Q1D] et [N1H]

Surpiqûres contrastées de couleur pour sièges noirs [OUB]

Attention : Oblige [N1H] ou [N3Q]

Confort et vie à bord

Allume-cigare et cendrier [9]C]

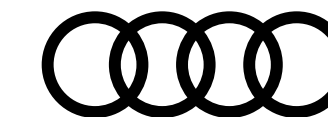
Commande ouverture/fermeture de porte de garage (HomeLink) [VC1]

Réglage électrique des deux sièges avant [3PR]

Réglage pneumatique des bourrelets de sièges et des joues de dossier, réglage électrique de la position longitudinale et en hauteur des sièges, réglage pneumatique de l'appui lombaire à 4 axes

Attention : Oblige sièges Sport R8 [Q1D].

	R8 Coupé	R8 Spyder
Sellerie complète en cuir Nappa fin avec piquage en losange Audi exclusive [YY2/S3G]	9 260 €	9 260 €
Surpiqûres contrastées de couleur pour sièges noirs [OUB]	820 €	820 €
Allume-cigare et cendrier [9]C]	60 €	60 €
Commande ouverture/fermeture de porte de garage (HomeLink) [VC1]	320 €	320 €
Réglage électrique des deux sièges avant [3PR]	Gratuit	Gratuit



Options

Audio, Navigation, Connectivité et Infodivertissement

Audi smartphone interface [UI2]

Relie votre smartphone à votre Audi. Ce dispositif transfère instantanément les contenus de votre smartphone directement sur l'écran MMI via USB. La navigation, la téléphonie, la musique et d'autres applications tierces sélectionnées peuvent ainsi être aisément contrôlées à l'aide du MMI ou par commande vocale. Une fois le smartphone connecté par USB, l'Audi smartphone interface reconnaît le système d'exploitation du smartphone (Android ou iOS) et bascule ainsi automatiquement vers Apple CarPlay ou Google Android Auto

Vision et éclairage

Phares à LED avec éclairage laser Audi [PXF]

Comprend feux de croisement, feux de route supplémentaires à laser, feux diurnes, clignotants avec affichage dynamique et feux de bifurcation statiques à LED
Inclus éclairage d'ambiance à LED bleu supplémentaire et clignotants dynamiques

Attention : Inclus [8G1]

Équipements techniques

Pack rangement [QE1]

Filet vide-poches derrière les sièges ainsi que filets latéraux dans le coffre.

Attention : Interdit [PS5] et oblige [Q1D]

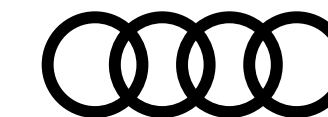
Réservoir de carburant 83 litres (+ 10 litres) [OM1]

R8 Coupé	R8 Spyder
310 €	310 €
3 960 €	3 960 €
330 €	—
130 €	S



Phares à LED avec éclairage laser Audi [PXF]

S : proposé en série, — : non proposé.



Accessoires d'Origine Audi®

Pour un confort toujours plus optimal et une sécurité accrue, Audi vous propose un large panel d'accessoires, tous certifiés d'origine Audi.

Plus d'accessoires sur Audi Shopping World >



Entretien

Mallette entretien

Kit nettoyant jantes

Confort & Protection

Jeu de 2 tapis caoutchouc avant, pour une protection toutes saisons

Housse de protection pour l'intérieur pour R8 Coupé

Housse de protection pour l'extérieur pour R8 Coupé

Housse de protection pour l'intérieur pour R8 Spyder sans aileron fixe

Communication

Casque Bluetooth

Design & Sportivité

Éclairage de seuil de porte :

projection des anneaux Audi à l'ouverture des portes - (Nécessite le Pack éclairage)

Éclairage de seuil de porte :

projection du logo quattro à l'ouverture des portes - (Nécessite le Pack éclairage)

Référence	Prix ⁽¹⁾ TTC
4L0-096-353-C	85 €
00A-096-327- -020	30 €
4S1-061-221- -041	329 €
4S8-061-205	339 €
4S8-061-205-B	359 €
4S7-061-205	339 €
4H0-051-701-C	139 €
4G0-052-133-G	129 €
4G0-052-133-G	129 €



Jeu de 2 tapis caoutchouc avant

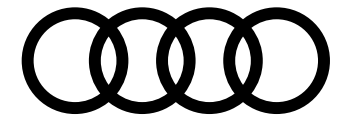


Casque Bluetooth



Éclairage de seuil de porte

Les prix présentés dans cette brochure sont des tarifs conseillés clients au 1^{er} janvier 2022, exprimés en € TTC hors pose et hors main-d'œuvre dans la limite des stocks disponibles. Pour tout renseignement, rapprochez-vous de votre conseiller client chez votre Partenaire Audi Service.



Caractéristiques techniques R8 V10 Performance quatre essence

Motorisation

Type de moteur
Commande des soupapes / nombre de soupapes par cylindre
Cylindrée (cm ³)
Puissance maxi en ch (kW) à tr/min
Couple maxi en (Nm) à tr/min
Gestion moteur
Dépollution
Norme antipollution
Alternateur A / Batterie A/Ah

Transmission

Transmission
Embrayage
Type de boîte

Trains roulants - Direction - Freinage - Pneumatiques

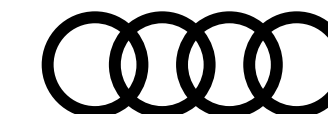
Train avant
Train arrière
Direction / Démultiplication / Diamètre de braquage (m) (D 102)
Système de freinage AV/AR
Roues / pneumatiques

5.2 FSI (620 ch)
Coupé
10 cylindres essence en V de 90°, lubrification avec carter à sec, injection directe d'essence, doubles arbres à cames en tête (DACT), collecteur d'admission avec clapets cinétiques
Arbres à cames d'admission et d'échappement réglables en continu
5 204
620 (456) / 7 800 - 8 000
580 / 6 600
Entièrement électronique par Bosch MED 9.1, concept Master-Slave, E-Gas, injection directe séquentielle, régulation lambda adaptative, régulation de cliquetis adaptative, système de démarrage confort et rapide, allumage cartographique avec distributeur statique haute tension
Deux pré-catalyseurs en métal, deux pots catalytiques principaux en métal, quatre sondes lambda chauffées, système d'air secondaire
EU6
210 A (refroidit par liquide) / 420 A / 75 Ah
Transmission intégrale permanente quatre avec embrayage électrohydraulique multidisque piloté et refroidi par eau
Embrayage à double disque dans bain d'huile
Séquentielle 7 vitesses S tronic
Essieu à doubles bras transversaux
Essieu à doubles bras transversaux
Direction à crémaillère avec assistance hydraulique / 15,7 / 11,2
ABS intégré au système de stabilisation ESP
Avant : étriers 8 pistons avec disques « wave » / Arrière : étriers 4 pistons avec disques « wave »
Essieu avant : Jantes en alliage léger 8 1/2J x 19 / Pneus 245/35 R19 93 YXL
Essieu arrière : Jantes en alliage léger 11J x 19 / Pneus 295/35 R19 102 YXL

5.2 FSI (620 ch)
Spyder
10 cylindres essence en V de 90°, lubrification avec carter à sec, injection directe d'essence, doubles arbres à cames en tête (DACT), collecteur d'admission avec clapets cinétiques
Arbres à cames d'admission et d'échappement réglables en continu
5 204
620 (456) / 7 800 - 8 000
580 / 6 600
Entièrement électronique par Bosch MED 9.1, concept Master-Slave, E-Gas, injection directe séquentielle, régulation lambda adaptative, régulation de cliquetis adaptative, système de démarrage confort et rapide, allumage cartographique avec distributeur statique haute tension
Deux pré-catalyseurs en métal, deux pots catalytiques principaux en métal, quatre sondes lambda chauffées, système d'air secondaire
EU6
210 A (refroidit par liquide) / 420 A / 75 Ah
Transmission intégrale permanente quatre avec embrayage électrohydraulique multidisque piloté et refroidi par eau
Embrayage à double disque dans bain d'huile
Séquentielle 7 vitesses S tronic
Essieu à doubles bras transversaux
Essieu à doubles bras transversaux
Direction à crémaillère avec assistance hydraulique / 15,7 / 11,2
ABS intégré au système de stabilisation ESP
Avant : étriers 8 pistons avec disques « wave » / Arrière : étriers 4 pistons avec disques « wave »
Essieu avant : Jantes en alliage léger 8 1/2J x 19 / Pneus 245/35 R19 93 YXL
Essieu arrière : Jantes en alliage léger 11J x 19 / Pneus 295/35 R19 102 YXL

- À partir du 1^{er} mars 2020, les taxes sont calculées sur la base des émissions de CO₂ WLTP.

- Depuis le 1^{er} septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO₂, plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée.



Caractéristiques techniques R8 V10 Performance quatre essence

Performances - Consommation - Niveau sonore

Vitesse maximale (km/h) sur circuit
Accélération de 0-100 km/h en (s)
Carburant
Consommation en cycle mixte WLTP (l/100km)
Émissions thermiques de CO2 en cycle mixte (WLTP) (g/km)
Niveau sonore à l'arrêt / au passage dB (A)

Entretien

Périodicités vidange (km) / Révision (km)
Garantie véhicule / Peinture / Anticorrosion

Poids

Poids à vide (kg) / Total maxi autorisé en charge (kg)
PTAC sur essieu AV/AR (kg)
Remorque freinée sur rampe 8% / 12% / non freinée, (kg)
Charge sur pavillon (kg) / Poids sur la flèche (kg)

Capacités

Système de refroidissement (y compris le chauffage) (l)
Huile moteur (y compris le filtre) (l)
Réservoir de carburant (l)

Carrosserie - Dimensions

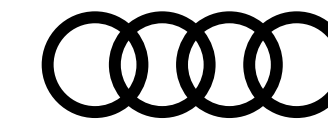
Carrosserie
Nombre de portes / Places assises
Coefficient de traînée (cx) / Surface frontale S (m3)
Long. (L103) / largeur sans rétrov. (W 103) / Hauteur (H100) (mm)
Empattement (L101) / Voies AV/AR (W101/W102) (mm)
Volume coffre à bagages selon méthode cube VDA (V211) (l)

5.2 FSI (570 ch)
Coupé
331
3,1
Super sans plomb, 98 RON
12,9 - 13,1
293 - 297
72
Conformément à l'indicateur de révision jusqu'à 30.000 km (2 ans max.)
2 ans sans limitation de kilométrage / 3 ans / 12 ans
1 595 / 1 915
905 / 1 140
Pas de crochet d'attelage
Pas de charge sur le pavillon
24,7
8,3
73 (83 en option)
Carrosserie en aluminium ASF, ailes et capot de coffre synthétiques
2 portes / 2 places
0,35 / 2,01
4 426 / 1 940 / 1 240
2 650 / 1 645 / 1 599
112

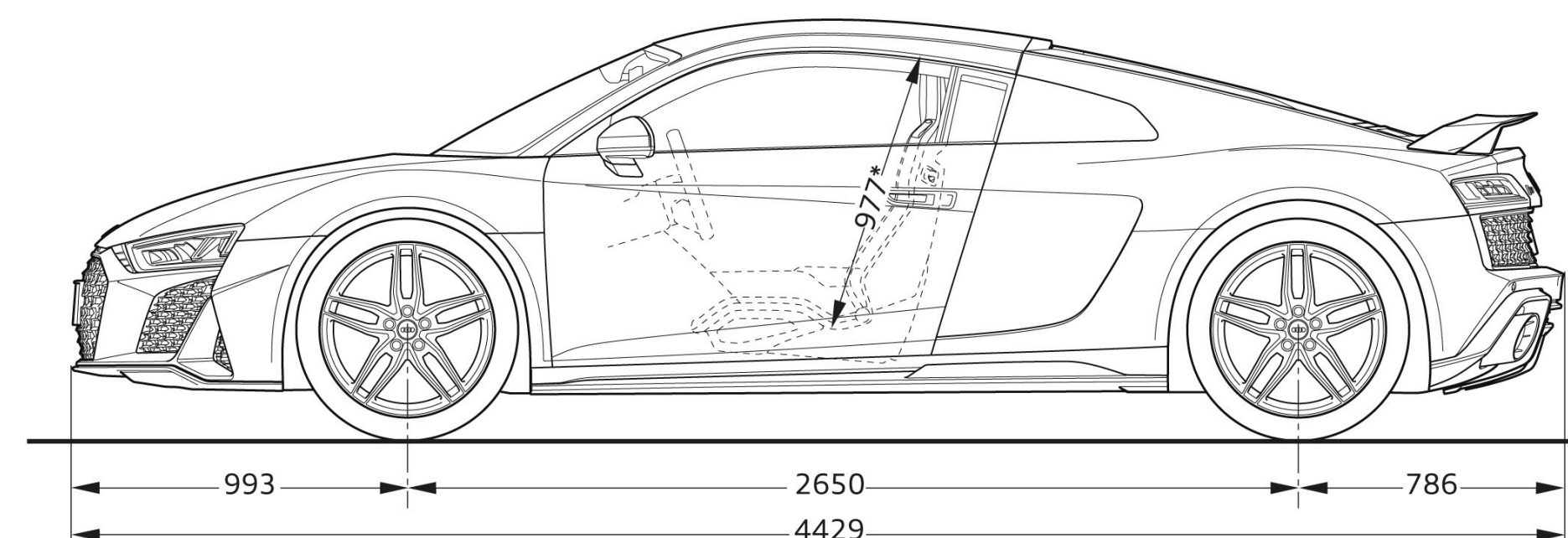
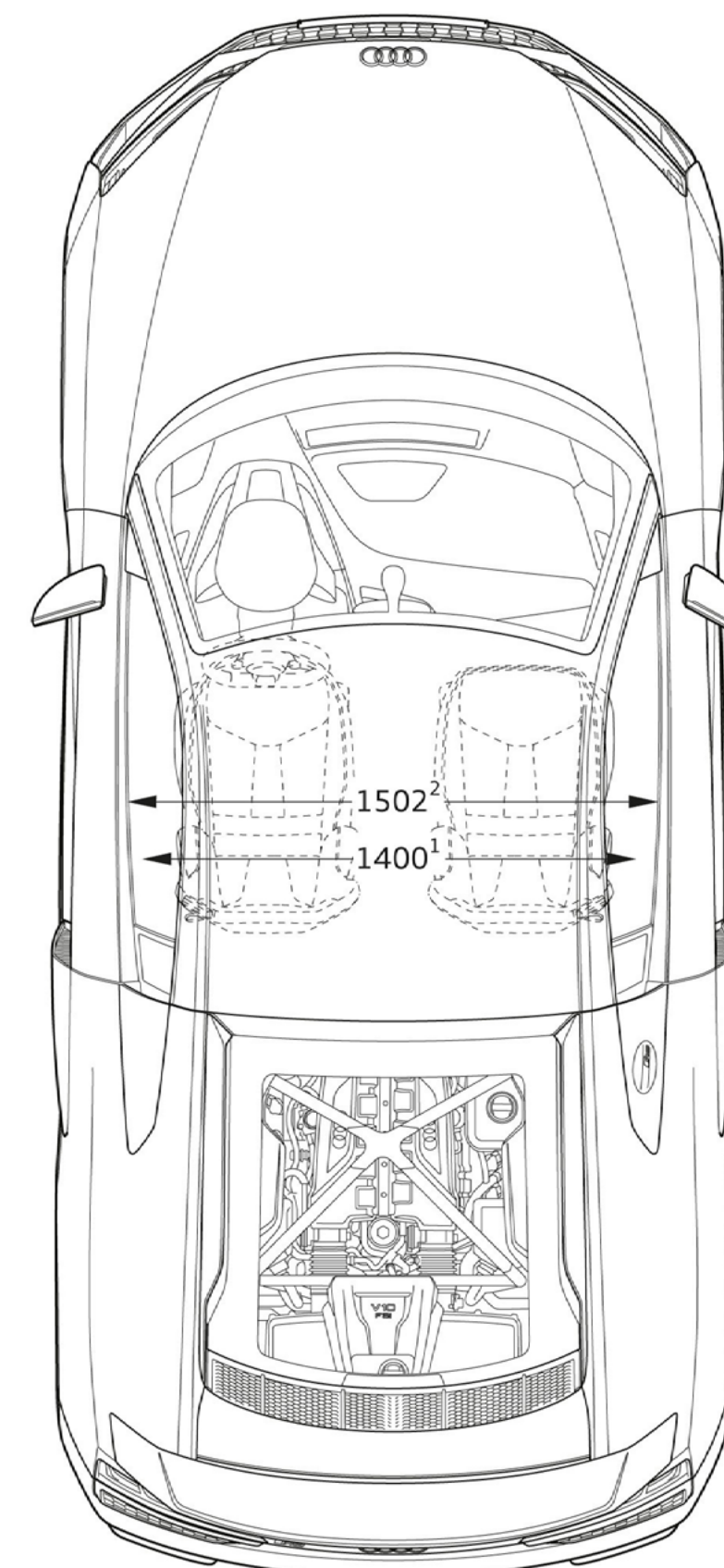
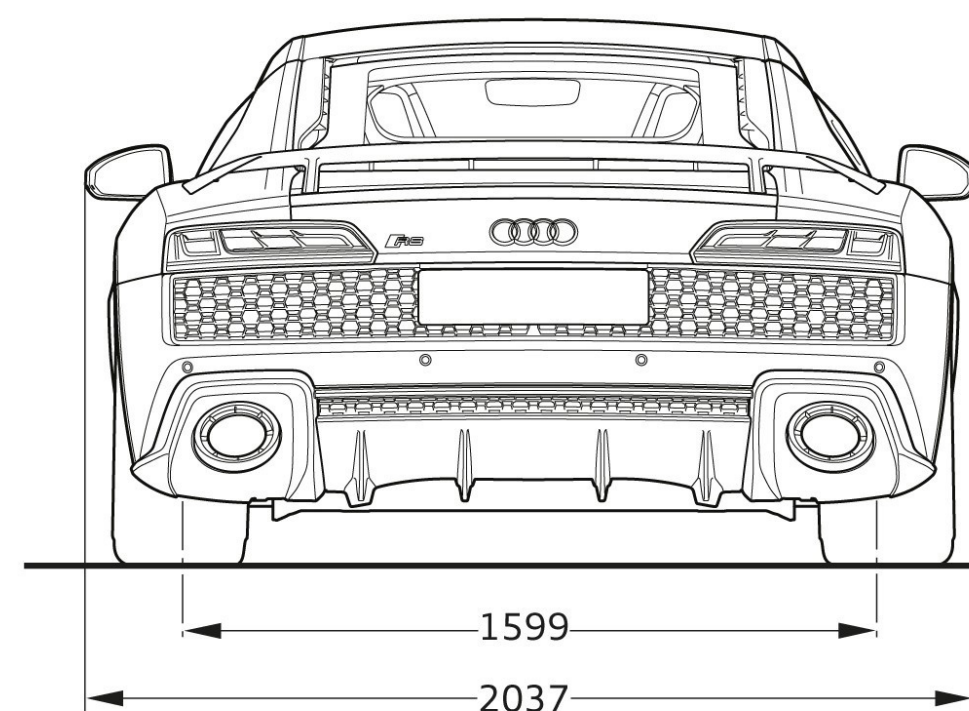
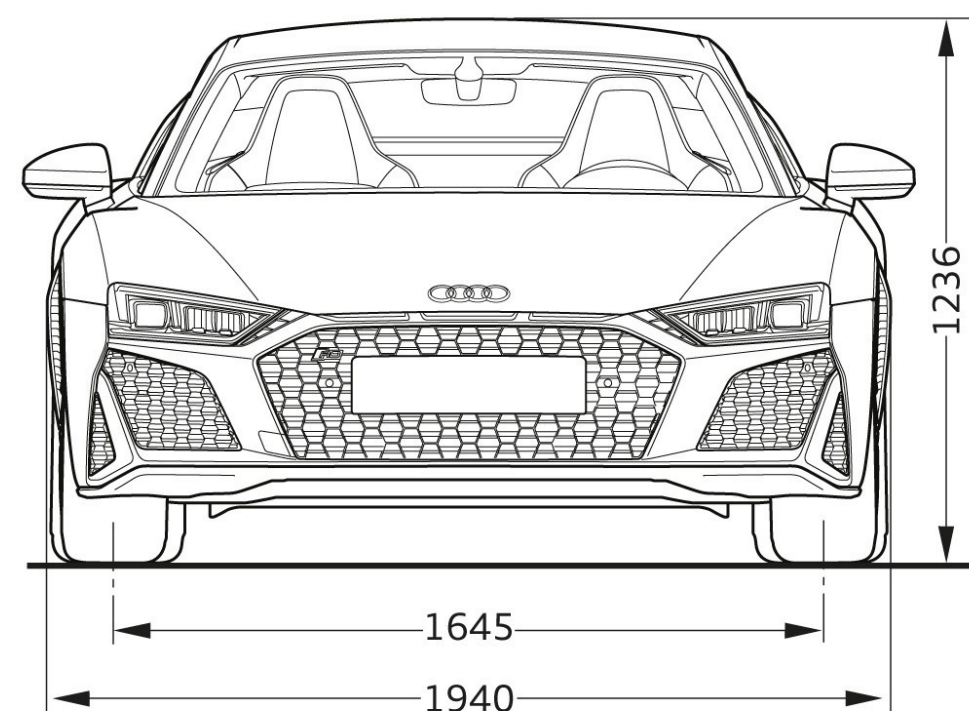
5.2 FSI (570 ch)
Spyder
329
3,2
Super sans plomb, 98 RON
13,8 - 13,9
313 - 316
72
Conformément à l'indicateur de révision jusqu'à 30.000 km (2 ans max.)
2 ans sans limitation de kilométrage / 3 ans / 12 ans
1 695 / 2 015
945 / 1 185
Pas de crochet d'attelage
Pas de charge sur le pavillon
24,7
8,3
83
Carrosserie en aluminium ASF, ailes et capot de coffre synthétiques
2 portes / 2 places
0,36 / 2,01
4 429 / 1 940 / 1 242
2 650 / 1 645 / 1 599
112

- À partir du 1^{er} mars 2020, les taxes sont calculées sur la base des émissions de CO₂ WLTP.

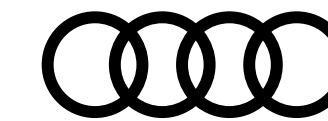
- Depuis le 1^{er} septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO₂, plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée.



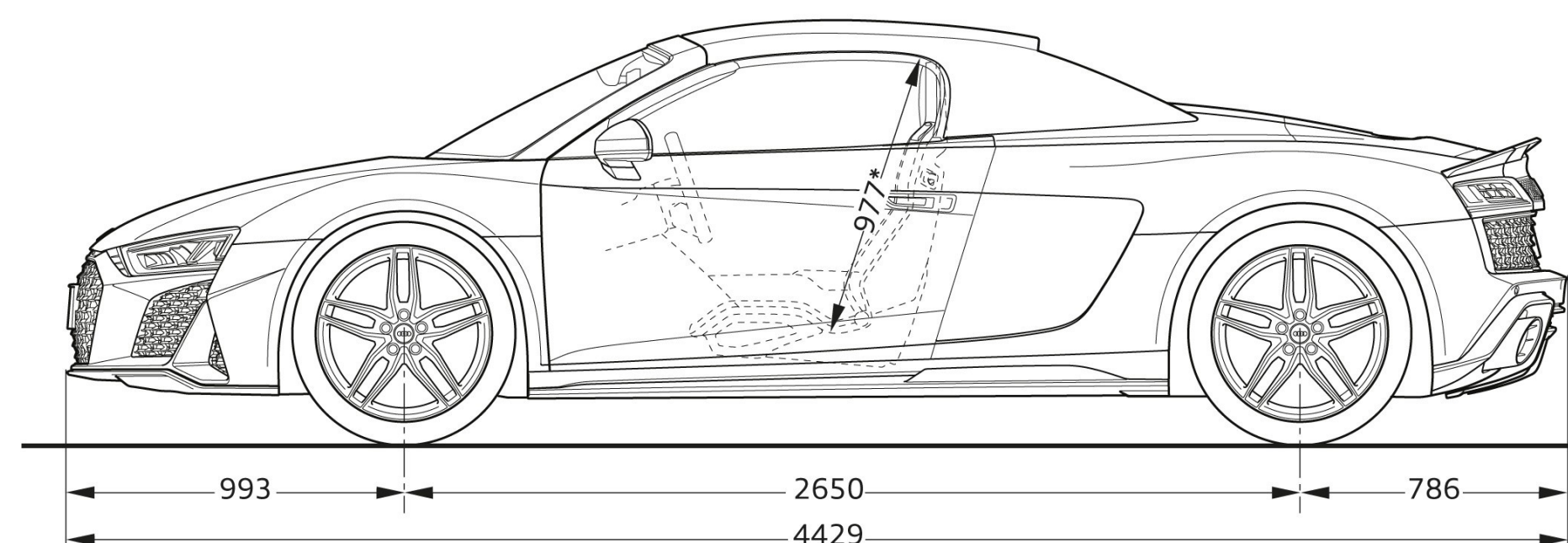
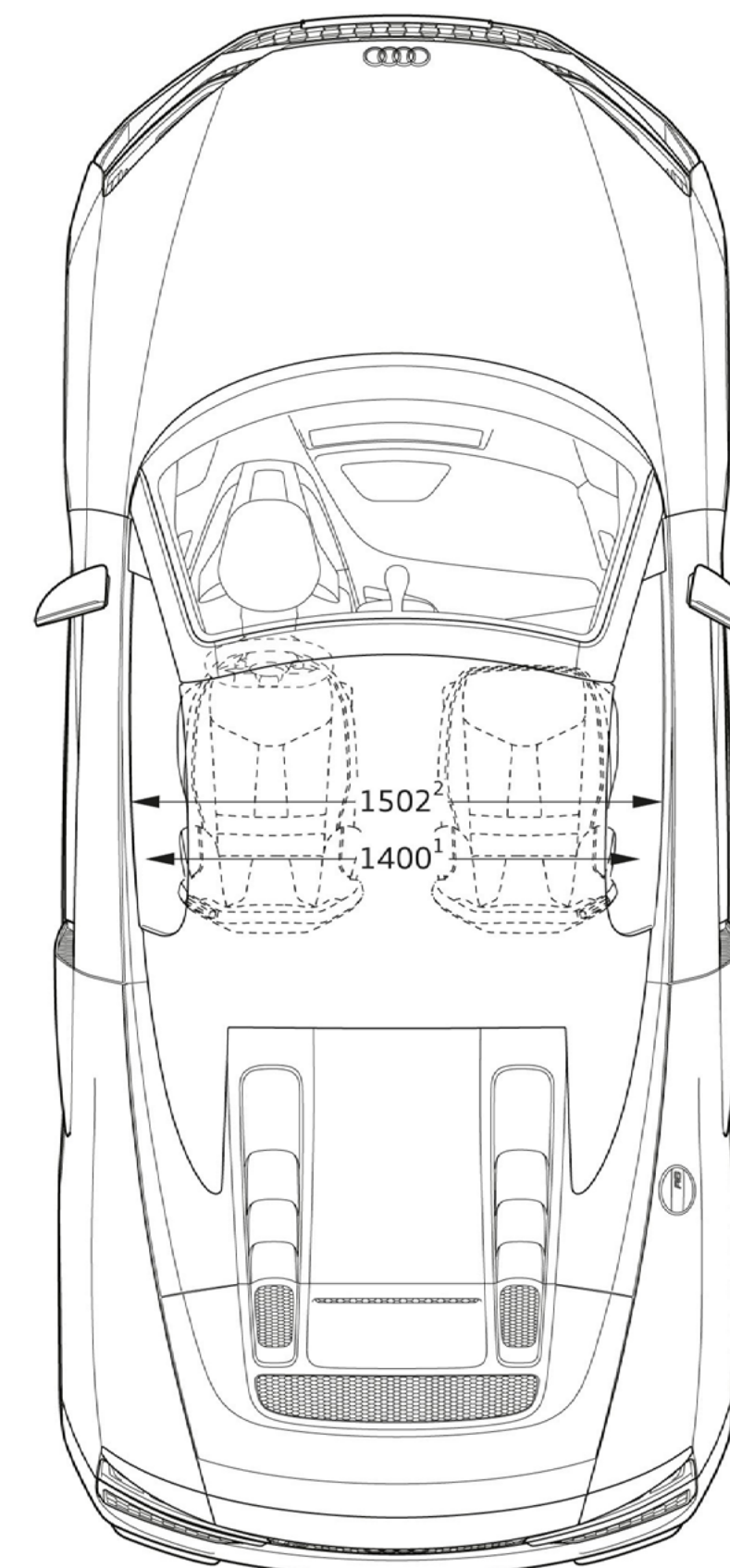
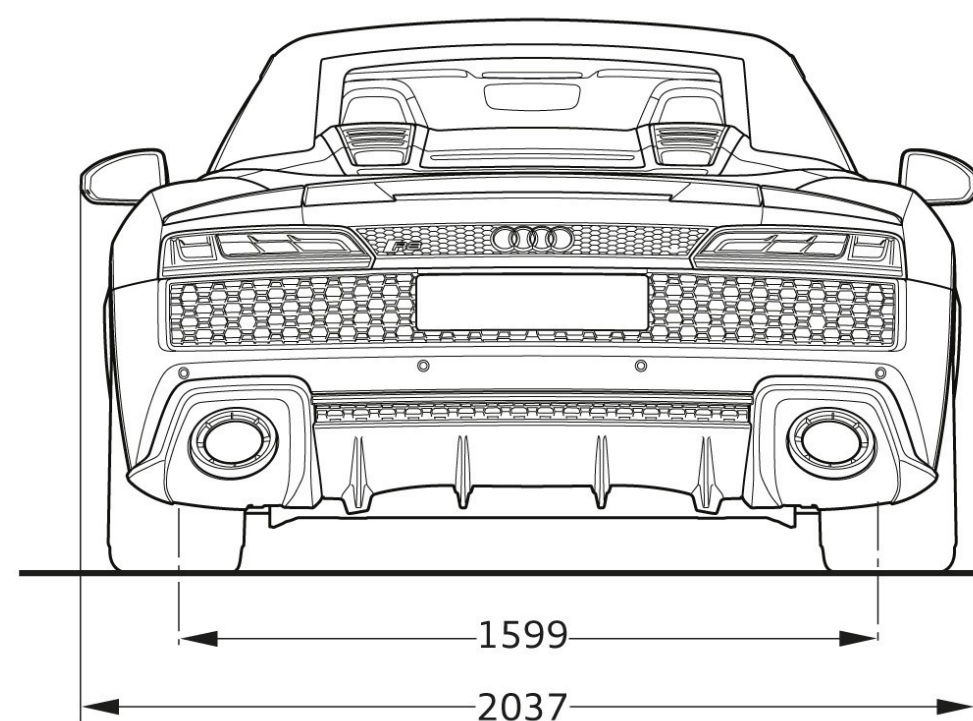
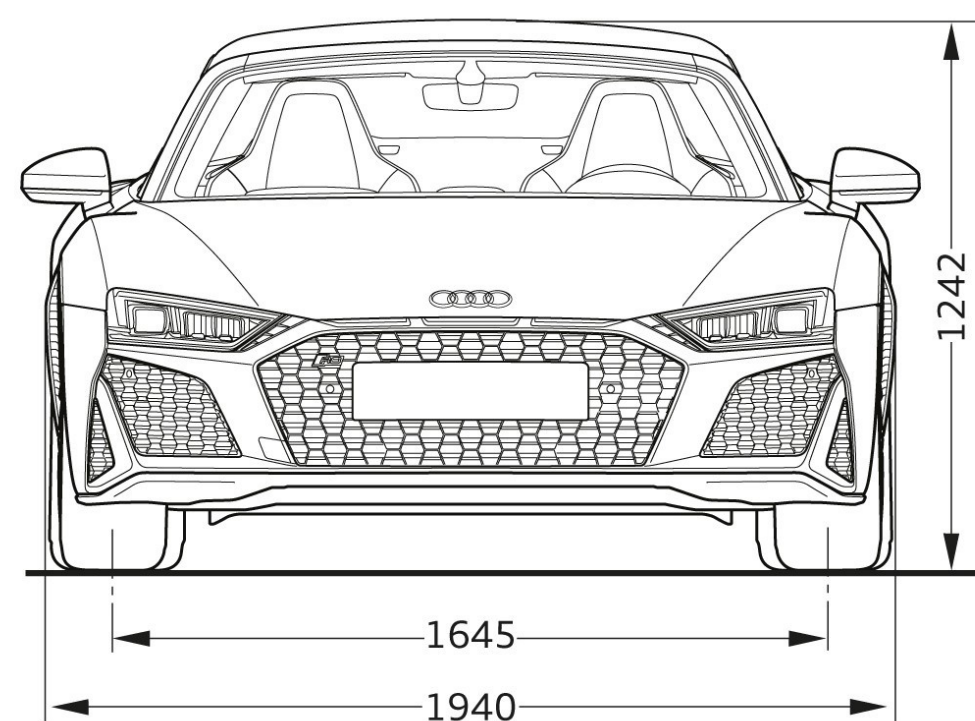
Caractéristiques techniques R8 Coupé



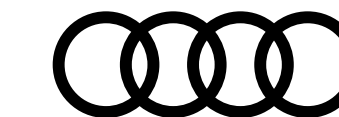
Toutes les cotes sont indiquées en millimètres. *Espace maximum au-dessus de la tête. **Largeur aux coudes. ***Largeur aux épaules.



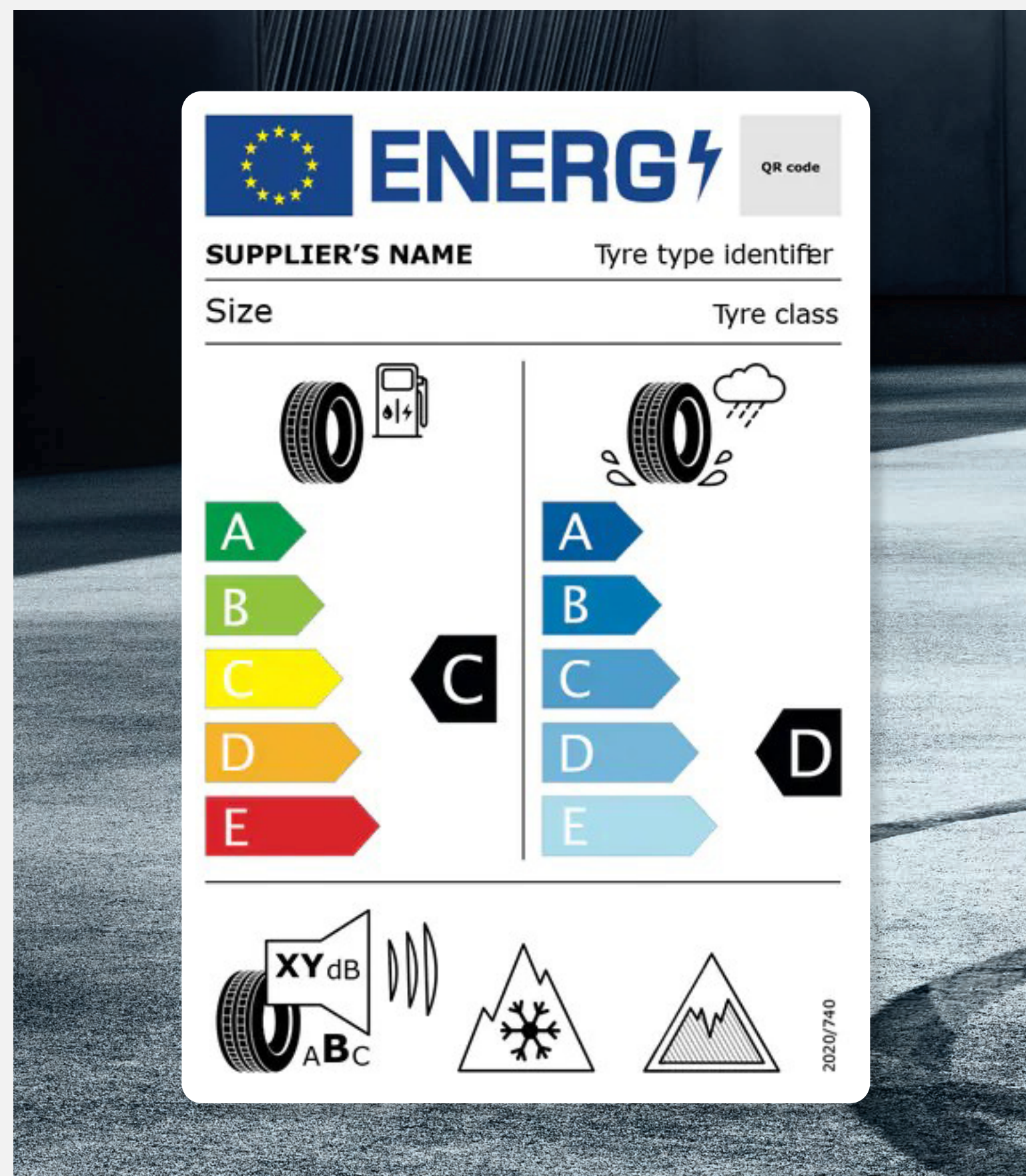
Caractéristiques techniques R8 Spyder



Toutes les cotes sont indiquées en millimètres. *Espace maximum au-dessus de la tête. **Largeur aux coudes. ***Largeur aux épaules.



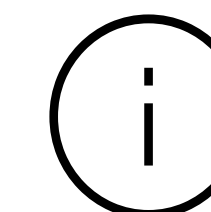
Label pneumatique



Téléchargement

Toutes les étiquettes des labels pneumatiques sont téléchargeables directement sur le configurateur Audi, disponible à cette adresse :

[Accueil](#) | [Audi.fr](#) | [Audi France](#) >



Informations

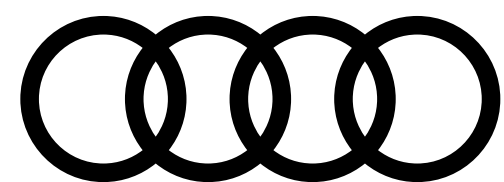
Pour plus d'informations sur l'étiquetage européen des pneumatiques et comprendre les objectifs de ce nouvel étiquetage, rendez-vous ici :

[Etiquettes énergétiques pneumatiques](#) >



Détails

Les pneumatiques ne sont pas fabriqués par Audi.
La documentation relative aux pneumatiques a été élaborée par le fournisseur de pneumatiques en application du règlement (UE) 2020/740



AUDI FRANCE
BP 62 - 02601 Villers-Cotterêts Cedex

Le modèle, les versions et les équipements présentés dans ce catalogue ainsi que certains services ne sont pas disponibles dans tous les pays. Les automobiles qui figurent sur les photos comportent des équipements en option avec le supplément de prix. Les informations concernant : possibilités de livraison, aspect, performances, dimensions, poids, consommation et frais d'entretien des véhicules correspondent aux données en notre possession à la date de mise en ligne. Les informations contenues dans le présent document sont modifiables à tout moment et sans préavis. Pour plus d'information veuillez vous rapprocher de votre Distributeur Audi.

Les matériaux et composants de ce véhicule ont été conçus pour minimiser leur impact sur l'environnement, dans le respect de la réglementation relative aux véhicules hors d'usage. Ont ainsi été privilégiés des composants et matériaux recyclés et/ou ré-employables et/ou valorisables, visant à faciliter le démontage et la dépollution des véhicules hors d'usage ainsi qu'à préserver l'environnement. Tout véhicule en fin de vie peut être cédé Gratuitement par son dernier propriétaire aux démolisseurs et broyeurs agréés par les services compétents. Pour plus de renseignements sur la cession des véhicules hors d'usage et/ou les dispositifs mis en place pour prévenir les atteintes environnementales, n'hésitez pas à contacter votre distributeur Audi, ou Audi France, 11, avenue de Boursonne - BP 62 - 02601 Villers-Cotterêts Cedex.

www.Audi.fr

